

*Das Seitensichtfeld ist ein Sichtfeld seitlich und vor dem Fahrzeug, das sich aus **SICHTFELD A** und **SICHTFELD B** zusammensetzt und durch den Einsatz von Einrichtungen für indirekte Sicht (z. B. VKMS) in Kombination mit der direkten Sicht des Fahrzeugführers abgedeckt wird.

Skizze: Sichtprüfung gemäß VklBl. Heft 23/2016, Nr. 180

Motec GmbH
Oberweyerer Straße 21
65589 Hadamar
GERMANY

Phone +49 6433-9145 0
motec.info@ametec.com
www.motec-cameras.com



Vorbau-Kamera-Monitor-System

ÜBERWACHUNG DES QUERVERKEHRS

Vorbau-Kamera-Monitor-System

FÜR FAHRZEUGE MIT SICHTFELDEINSCHRÄNKUNG DURCH VORBAUGERÄTE

Bei Kraftfahrzeugen mit Frontanbaugerät und einer Sichtfeldeinschränkung durch Vorbaumaßüberschreitung von mehr als 3,50 m ist es erforderlich, durch entsprechende betriebliche Maßnahmen das beeinträchtigte Sichtfeld auszugleichen. In der Regel erfolgt dies durch einen Einweiser, der dem Fahrzeugführer die erforderlichen Hinweise gibt.

Basis für diese Regelung ist die StVZO §35b Absatz 2 in Verbindung mit der Richtlinie zur Beurteilung des Sichtfeldes selbstfahrender Arbeitsmaschinen vom 25.4.1995 (VkBli., Heft 9 S. 274).

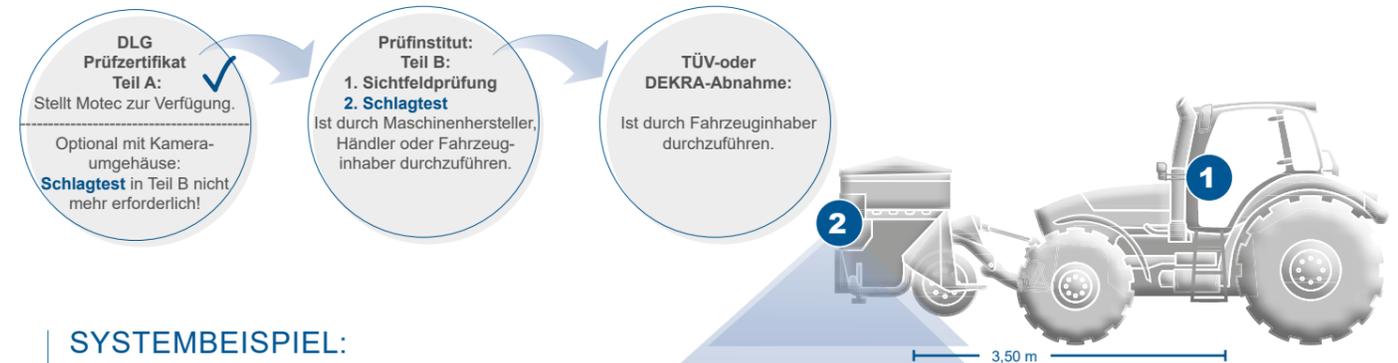
Das Verkehrsblatt Heft 23-2016 Nr. 180 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur gibt eine Empfehlung für geeignete **Kamera-Monitor-Systeme** ab. Damit wird die Möglichkeit geschaffen, dass auch der Einsatz eines solchen Systems als Ausgleich für ein beeinträchtigtes Sichtfeld vorgesehen werden kann. In diesem Fall kann auf den **Einweiser verzichtet** werden.

Auf dieser Basis bieten wir Ihnen nachfolgend ein durch die DLG geprüftes Kamera-Monitor-System an.



10 gute Gründe für ein Motec Vorbau-Kamera-Monitor-System

- ✓ Erfüllt alle gesetzlichen Anforderungen eines KMS für Frontanbaugeräte
- ✓ Hohe Flexibilität erlaubt Anpassung an unterschiedliche Vorbaugeräte
- ✓ DLG geprüft für Serienabnahme oder Einzelabnahme
- ✓ Auch im Winterbetrieb einsatzfähig mit Heizung und Hochdruckreinigungs-Set
- ✓ Keine Reflexionen auf Kamerafrontglas durch interferenzoptische Beschichtung
- ✓ Robuste Bauweise garantiert lange Lebensdauer im rauen Einsatz
- ✓ Kamera mit streulichoptimiertem Objektiv und Automotive-CMOS-Sensor
- ✓ Kamera mit Edelstahlumgehäuse optional erhältlich
- ✓ Edelstahlumgehäuse inkl. Prüfzeugnis. Schlagtest in Teil B nicht mehr erforderlich
- ✓ Hardware und Software Qualität „Made in Germany“



SYSTEMBEISPIEL:

Heavy-Duty Monitor

1

MD3072B-Quad



Heavy-Duty Kamera

2

MC3050B-4-VKMS



Umgehäuse optional



MK263

MK710

optional

MD3071A



MC3050B-4-VKMS



MK263

MK710

C2 (rechts)